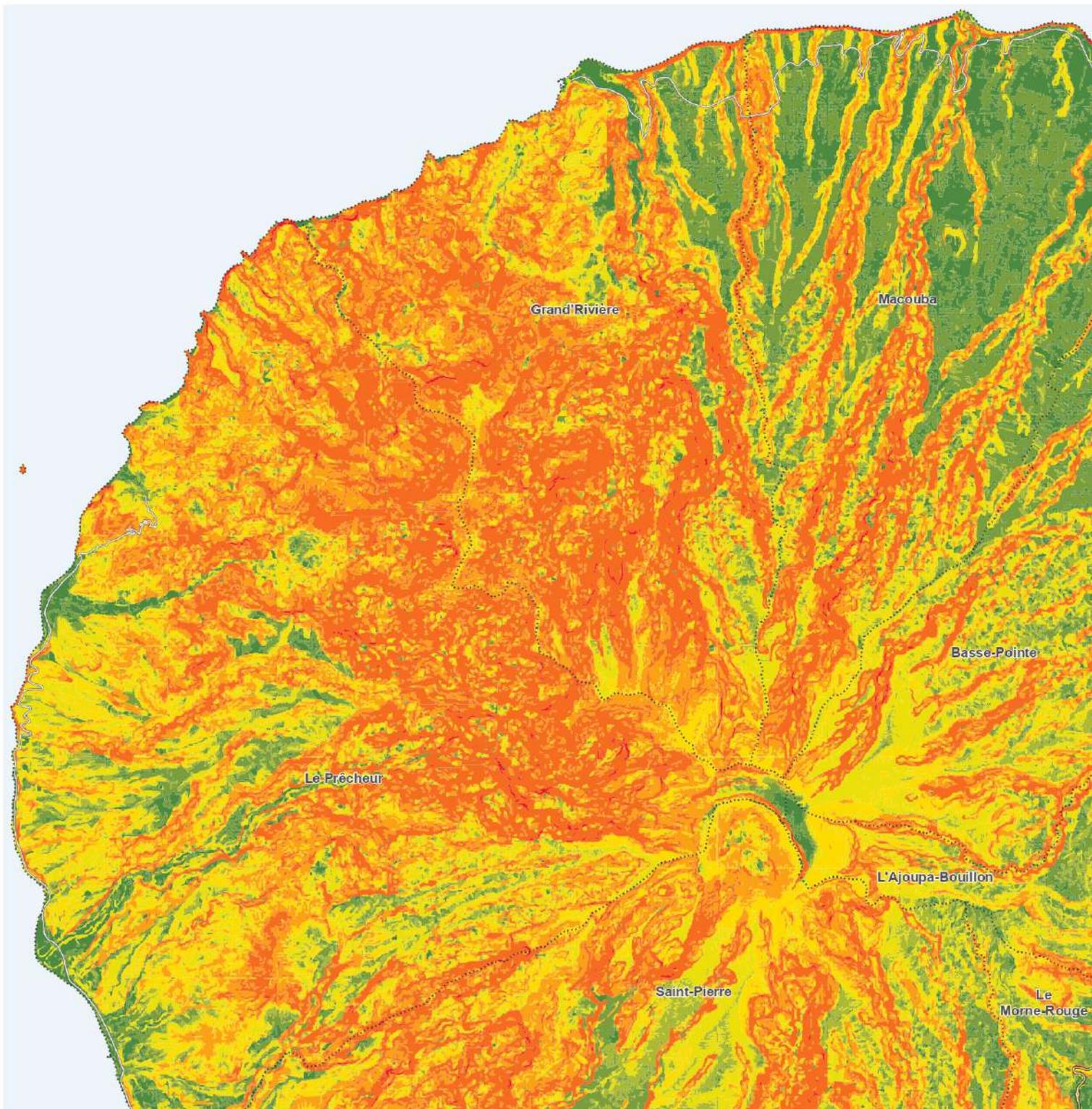
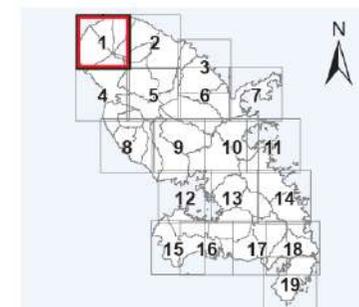


Pentes



Légende

Pentes

-  Inférieure à 10 %
-  de 10 à 20 %
-  de 20 à 30 %
-  de 30 à 50 %
-  de 50 à 70 %
-  de 70 à 100 %
-  de 100 à 300 %
-  Supérieure à 300 %

Limites communales

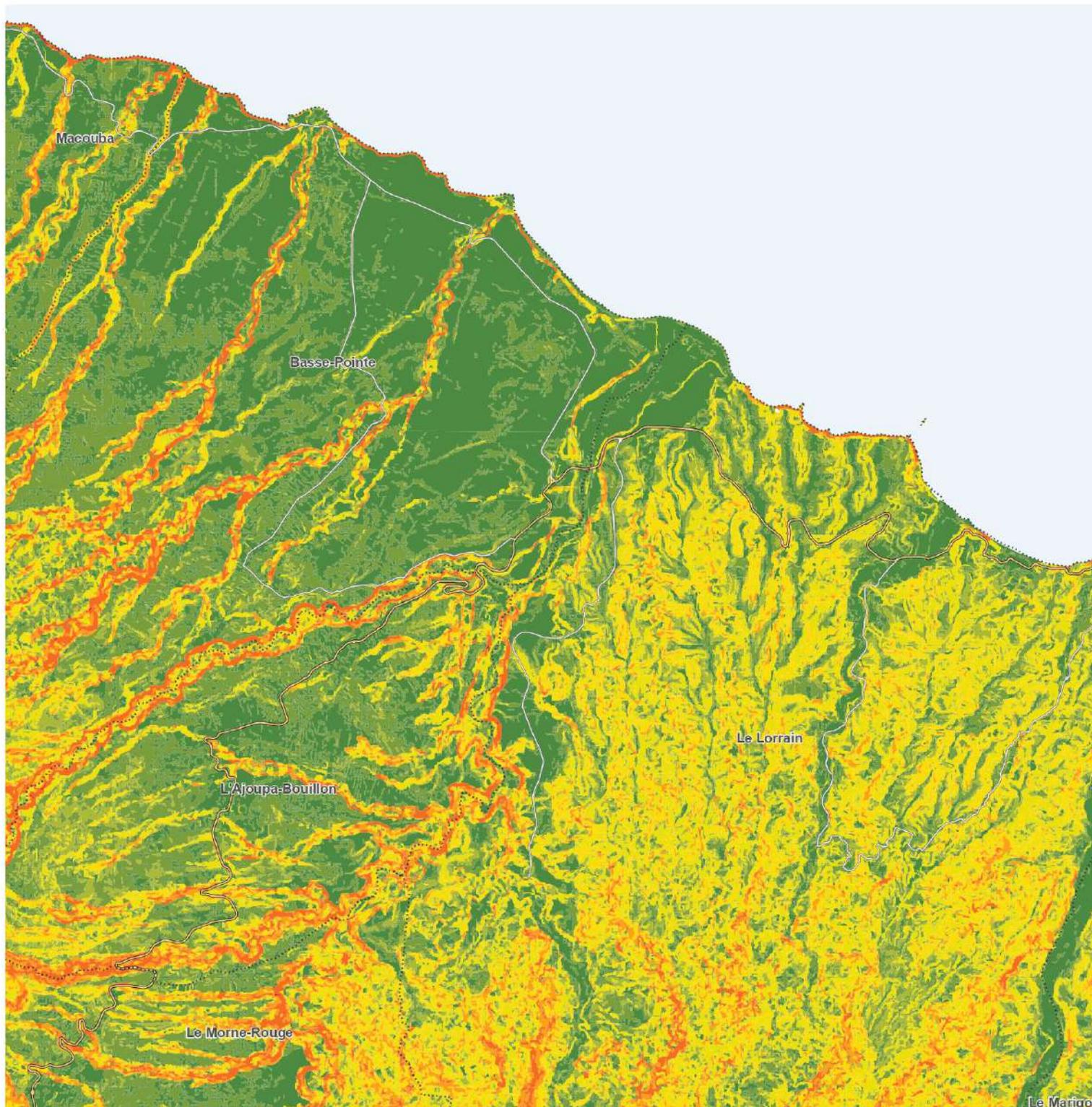
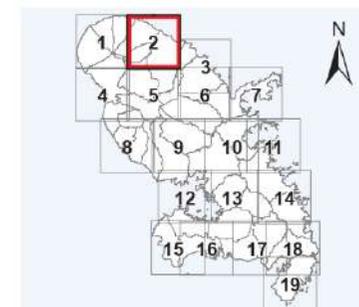
-  Limites

Routes

-  Autoroutes et Routes nationales
-  Routes départementales



Pentes



Légende

Pentes

- Inférieure à 10 %
- de 10 à 20 %
- de 20 à 30 %
- de 30 à 50 %
- de 50 à 70 %
- de 70 à 100 %
- de 100 à 300 %
- Supérieure à 300 %

Limites communales

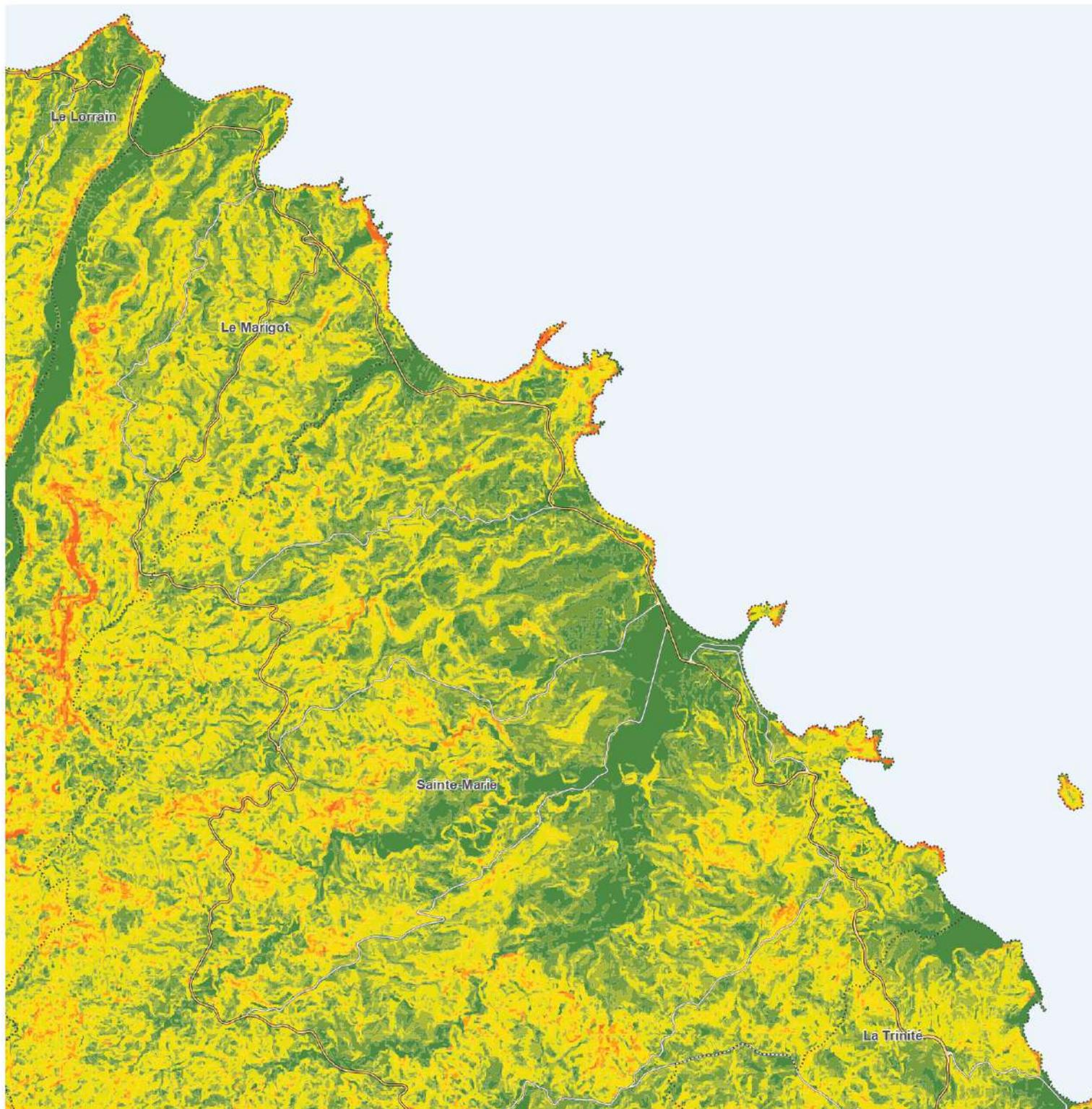
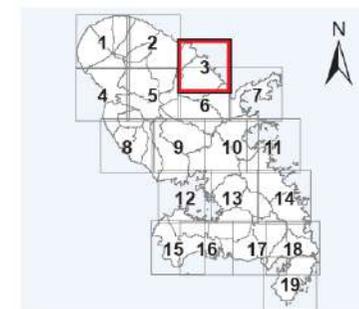
..... Limites

Routes

- Autoroutes et Routes nationales
- Routes départementales



Pentes



Légende

Pentes

-  Inférieure à 10 %
-  de 10 à 20 %
-  de 20 à 30 %
-  de 30 à 50 %
-  de 50 à 70 %
-  de 70 à 100 %
-  de 100 à 300 %
-  Supérieure à 300 %

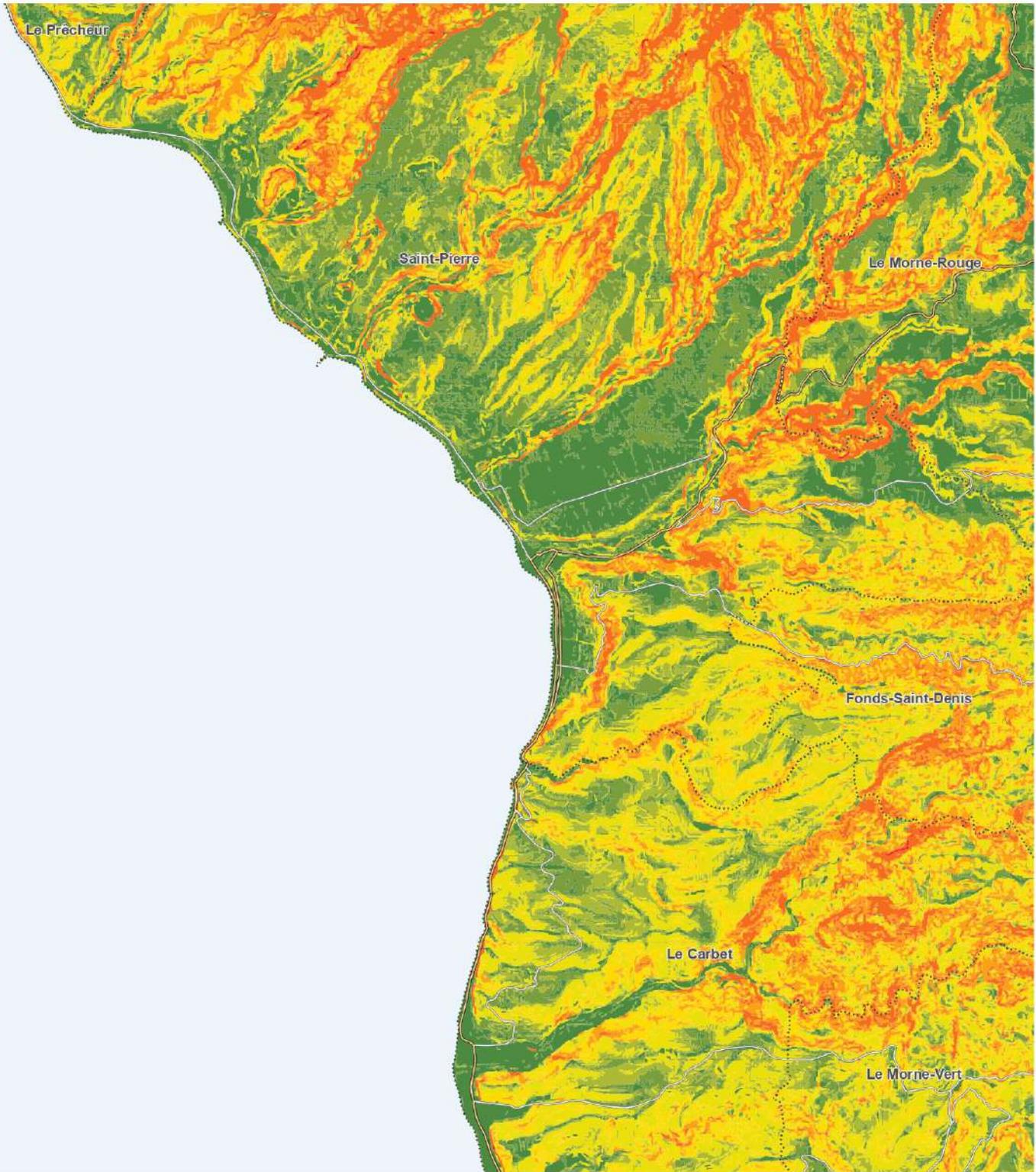
Limites communales

-  Limites

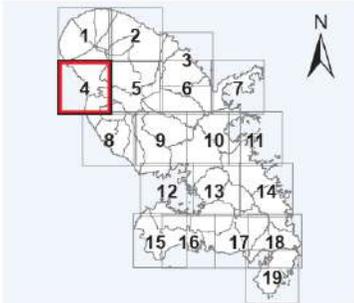
Routes

-  Autoroutes et Routes nationales
-  Routes départementales





Pentes



Légende

Pentes

- Inférieure à 10 %
- de 10 à 20 %
- de 20 à 30 %
- de 30 à 50 %
- de 50 à 70 %
- de 70 à 100 %
- de 100 à 300 %
- Supérieure à 300 %

Limites communales

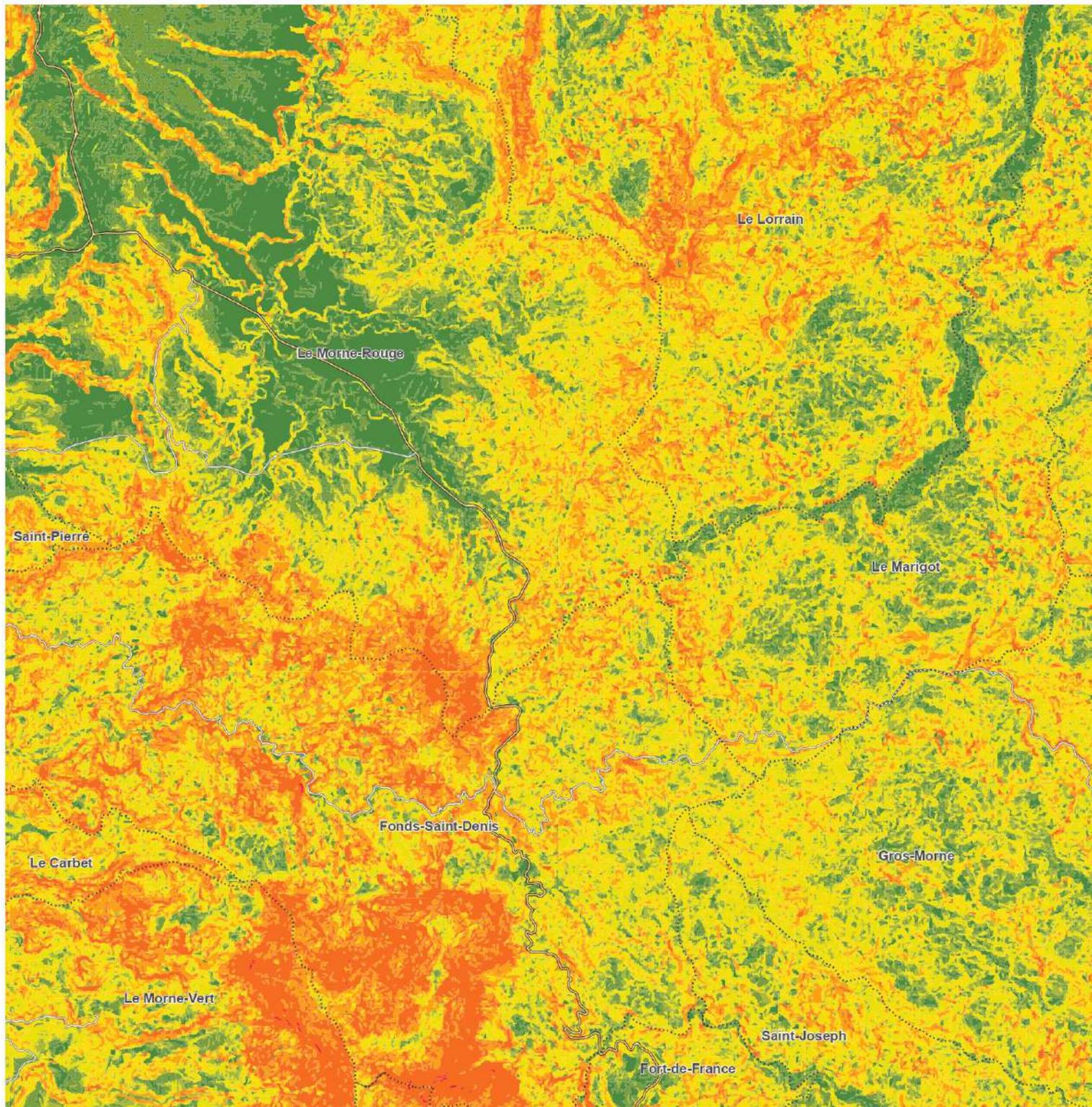
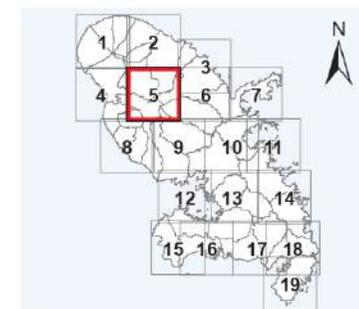
..... Limites

Routes

- Autoroutes et Routes nationales
- Routes départementales



Pentes



Légende

Pentes

-  Inférieure à 10 %
-  de 10 à 20 %
-  de 20 à 30 %
-  de 30 à 50 %
-  de 50 à 70 %
-  de 70 à 100 %
-  de 100 à 300 %
-  Supérieure à 300 %

Limites communales

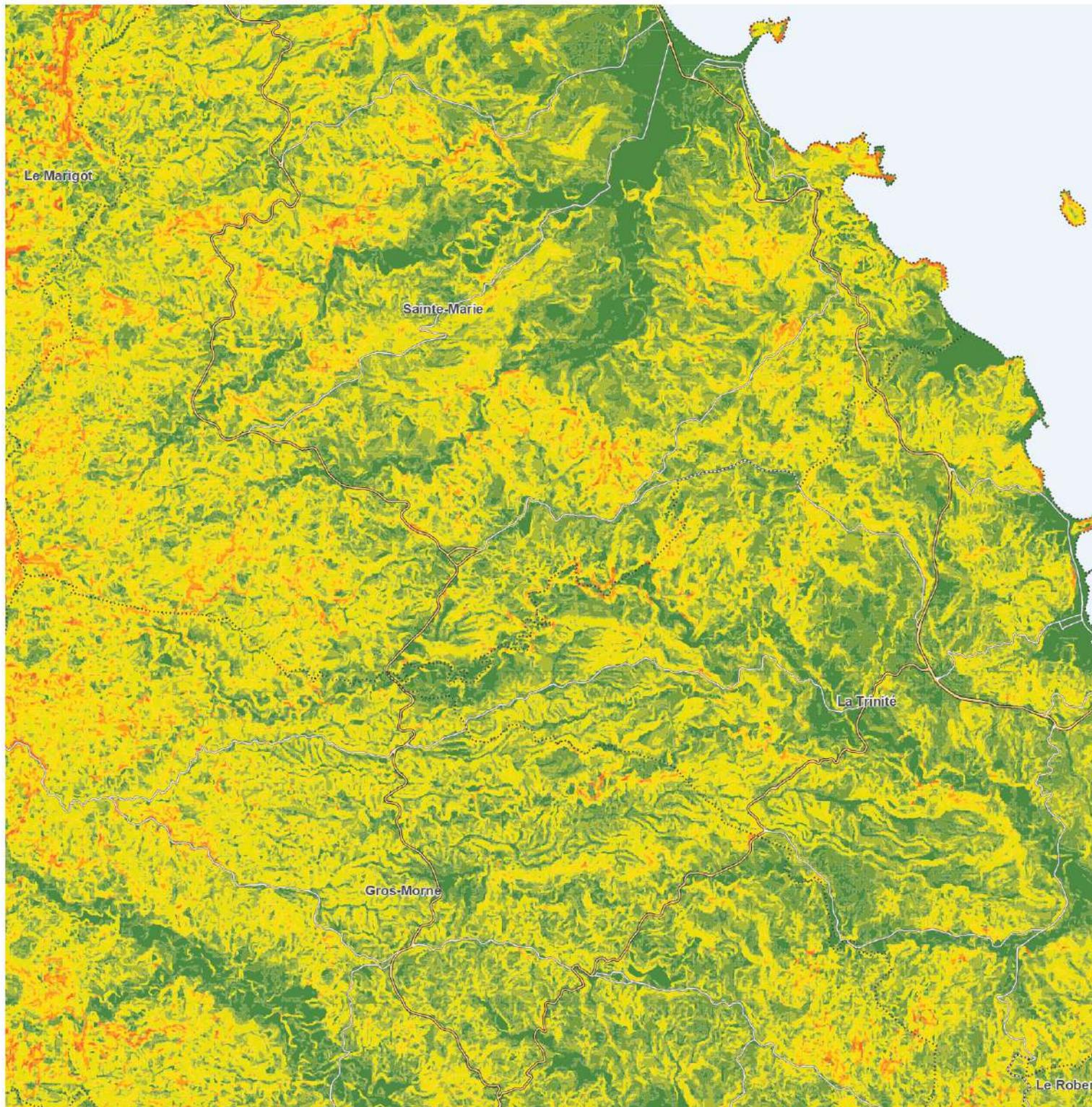
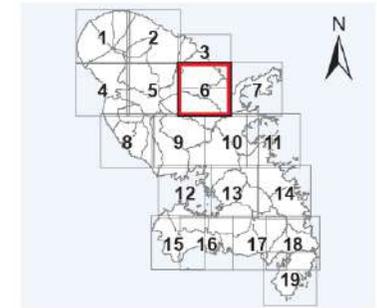
-  Limites

Routes

-  Autoroutes et Routes nationales
-  Routes départementales



Pentes



Légende

Pentes

-  Inférieure à 10 %
-  de 10 à 20 %
-  de 20 à 30 %
-  de 30 à 50 %
-  de 50 à 70 %
-  de 70 à 100 %
-  de 100 à 300 %
-  Supérieure à 300 %

Limites communales

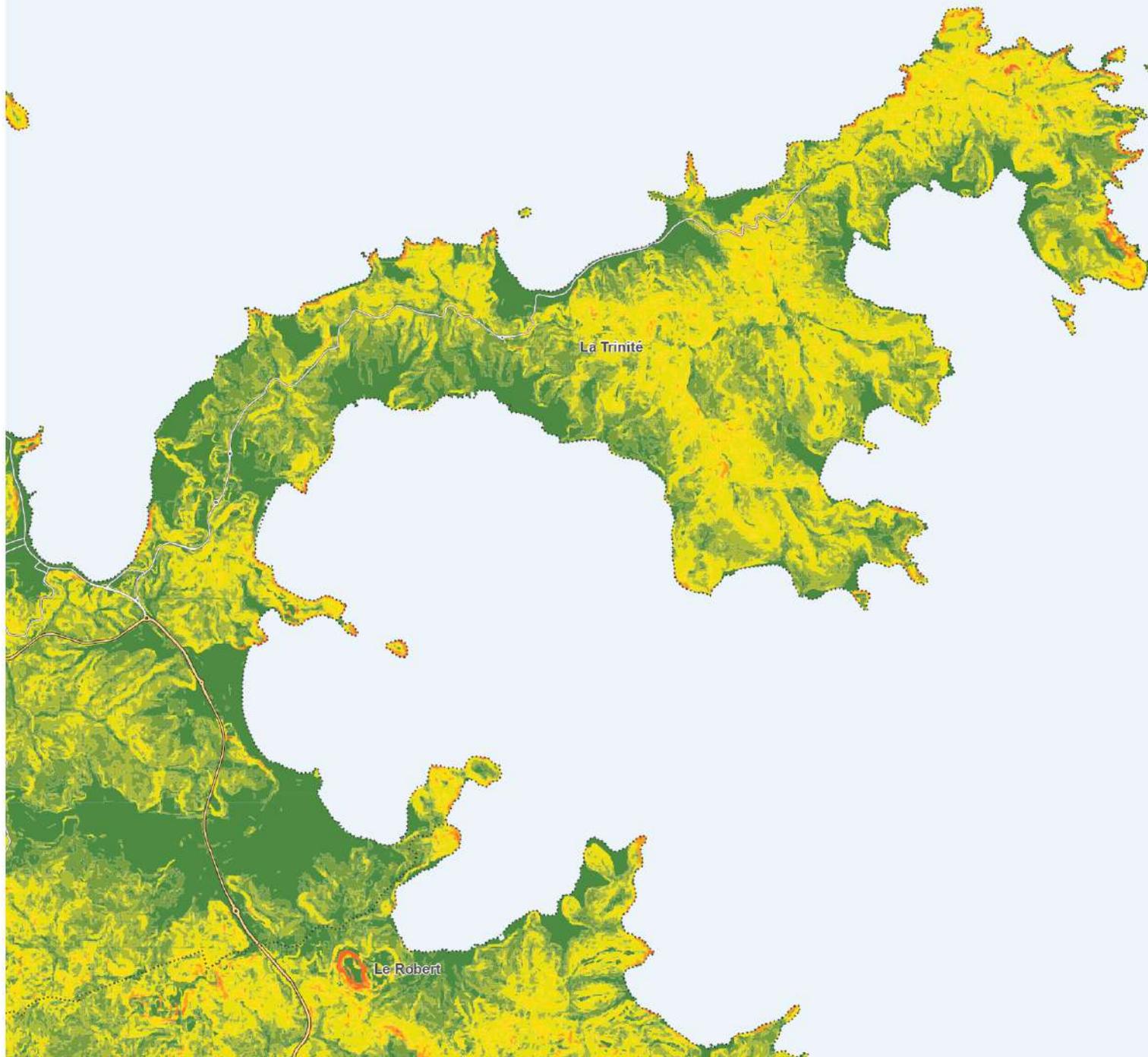
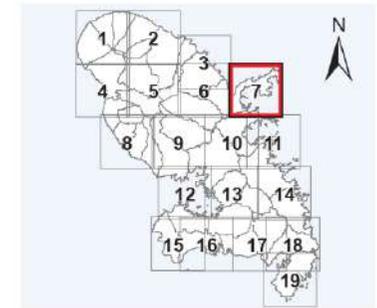
-  Limites

Routes

-  Autoroutes et Routes nationales
-  Routes départementales



Pentes



Légende

Pentes

-  Inférieure à 10 %
-  de 10 à 20 %
-  de 20 à 30 %
-  de 30 à 50 %
-  de 50 à 70 %
-  de 70 à 100 %
-  de 100 à 300 %
-  Supérieure à 300 %

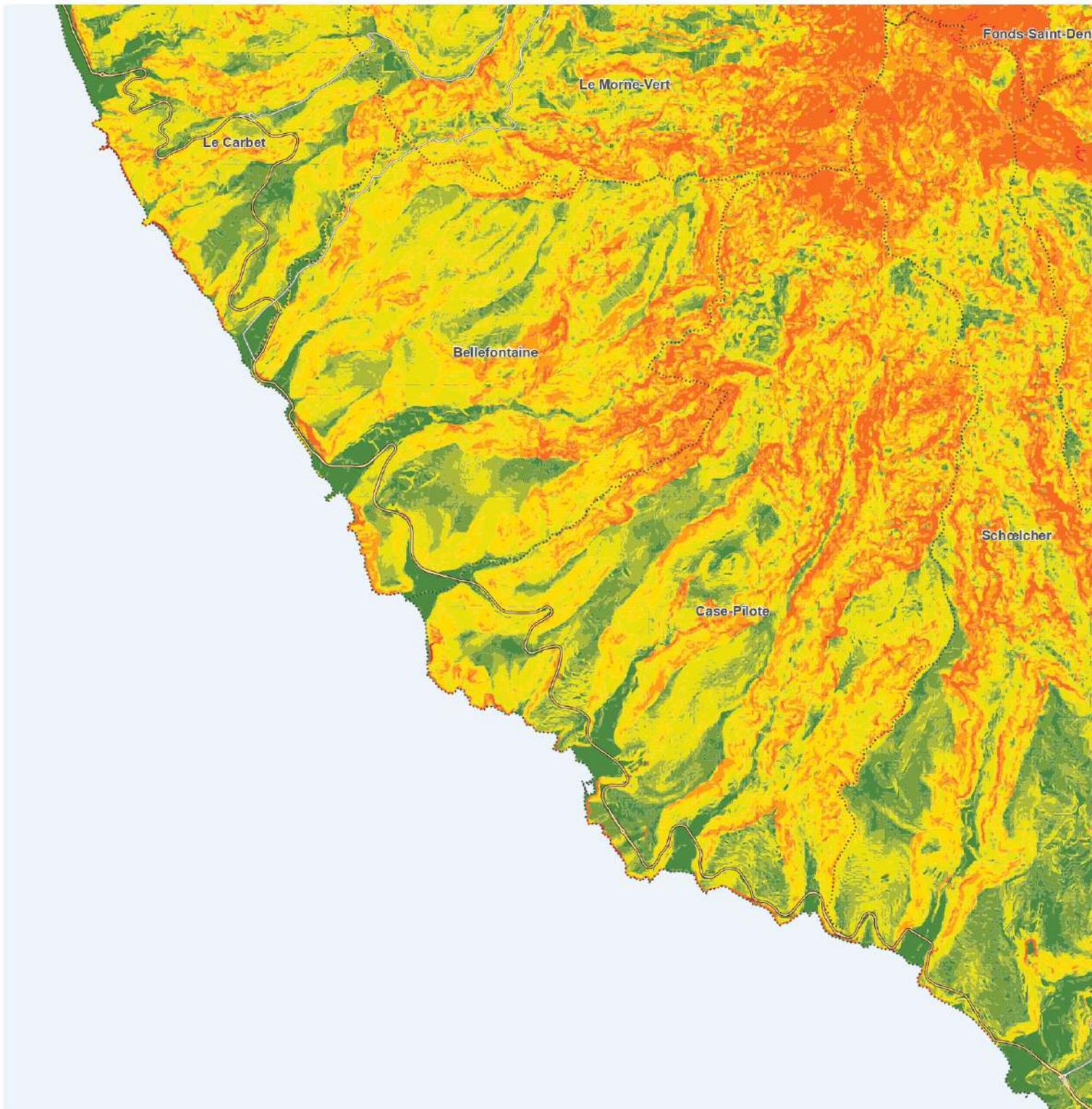
Limites communales

-  Limites

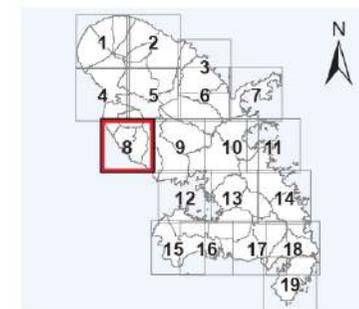
Routes

-  Autoroutes et Routes nationales
-  Routes départementales





Pentes



Légende

Pentes

- Inférieure à 10 %
- de 10 à 20 %
- de 20 à 30 %
- de 30 à 50 %
- de 50 à 70 %
- de 70 à 100 %
- de 100 à 300 %
- Supérieure à 300 %

Limites communales

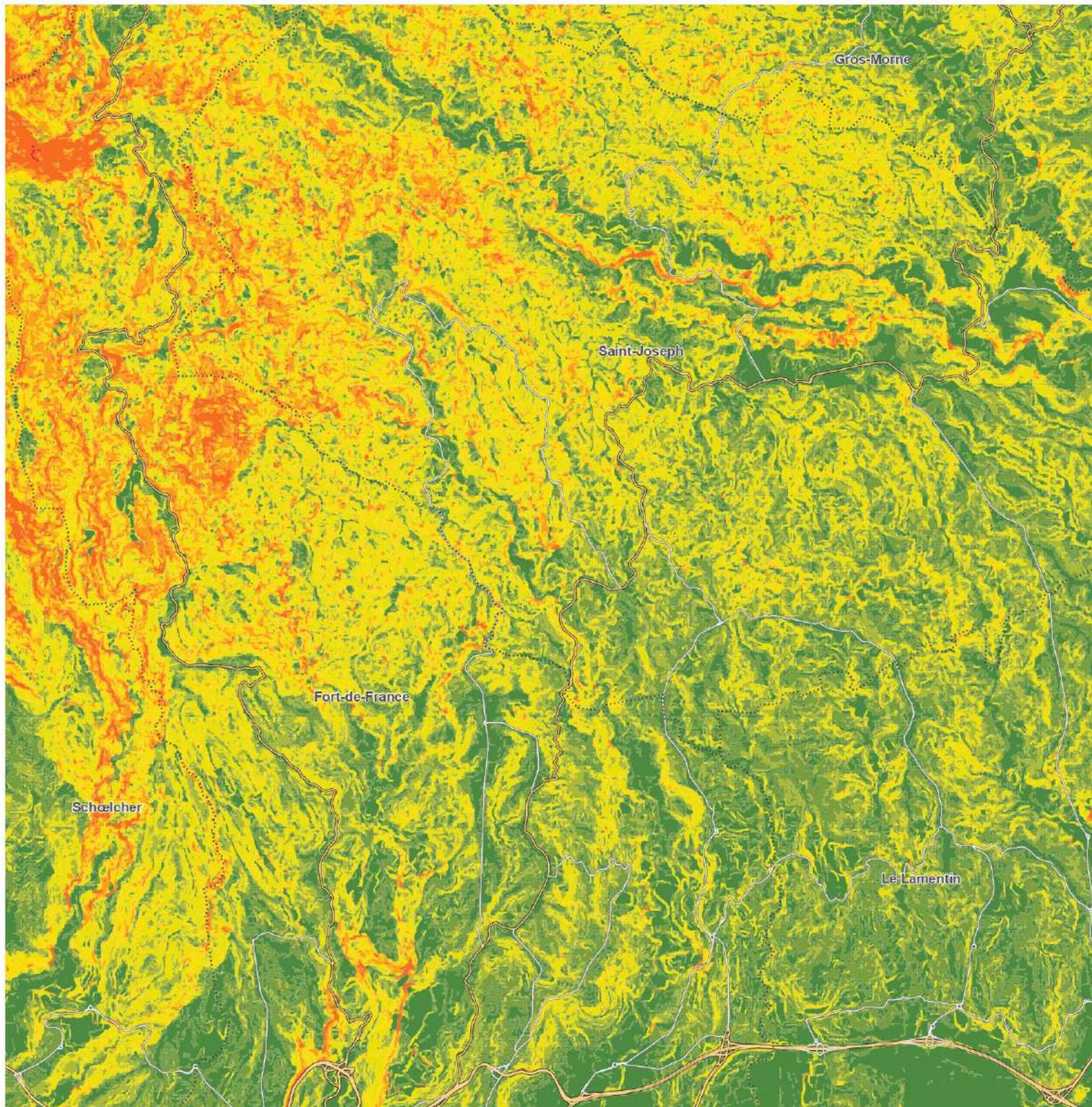
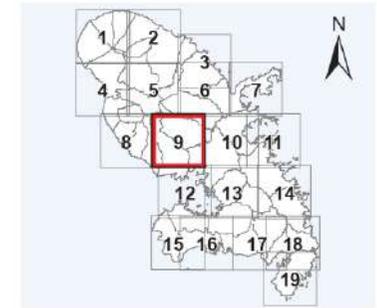
..... Limites

Routes

- Autoroutes et Routes nationales
- Routes départementales



Pentes



Légende

Pentes

-  Inférieure à 10 %
-  de 10 à 20 %
-  de 20 à 30 %
-  de 30 à 50 %
-  de 50 à 70 %
-  de 70 à 100 %
-  de 100 à 300 %
-  Supérieure à 300 %

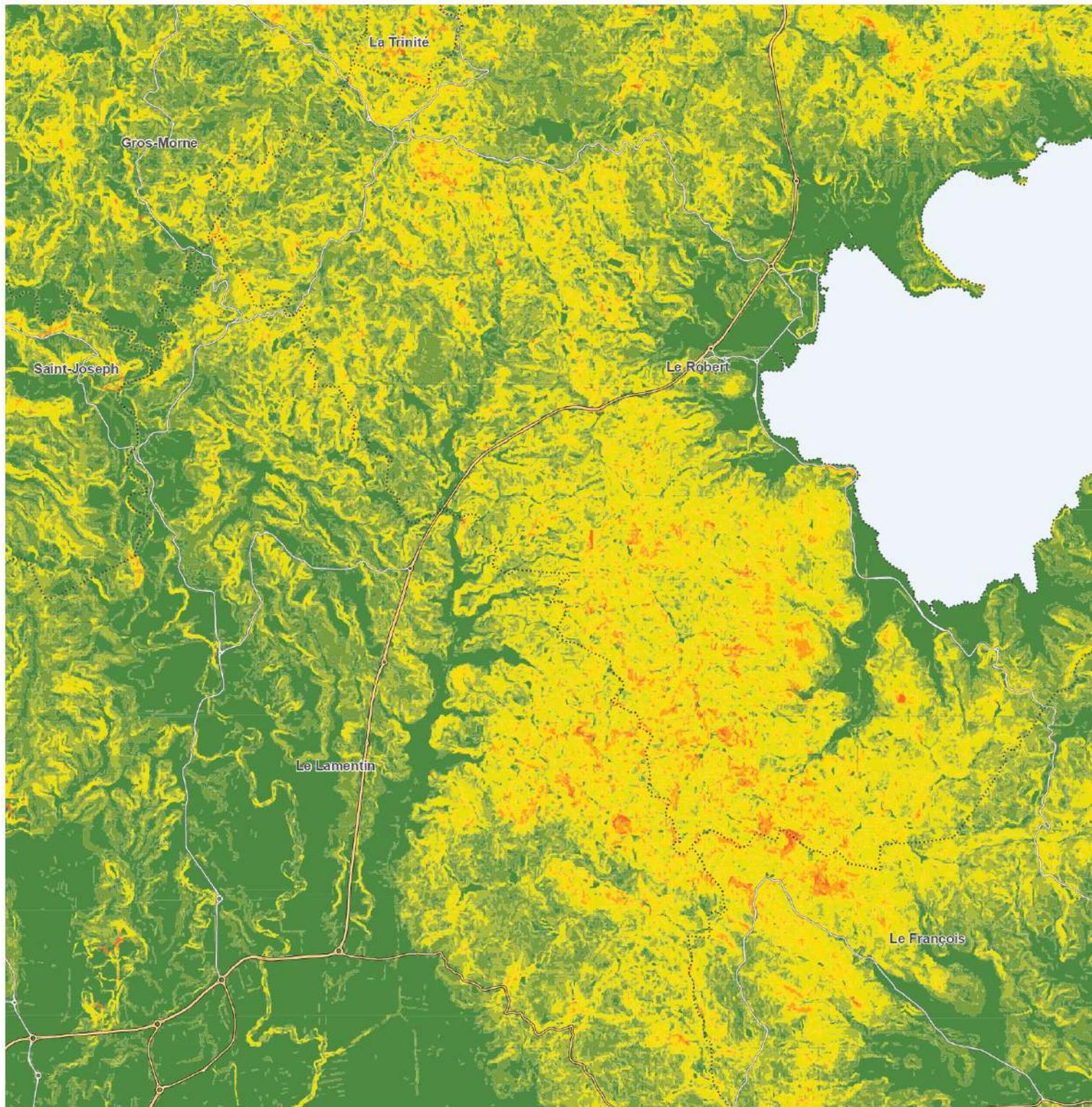
Limites communales

-  Limites

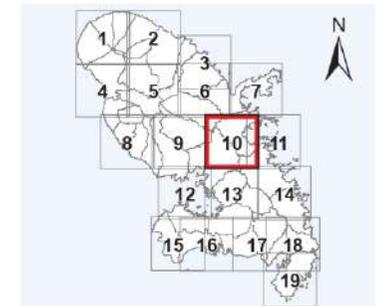
Routes

-  Autoroutes et Routes nationales
-  Routes départementales





Pentes



Légende

Pentes

- Inférieure à 10 %
- de 10 à 20 %
- de 20 à 30 %
- de 30 à 50 %
- de 50 à 70 %
- de 70 à 100 %
- de 100 à 300 %
- Supérieure à 300 %

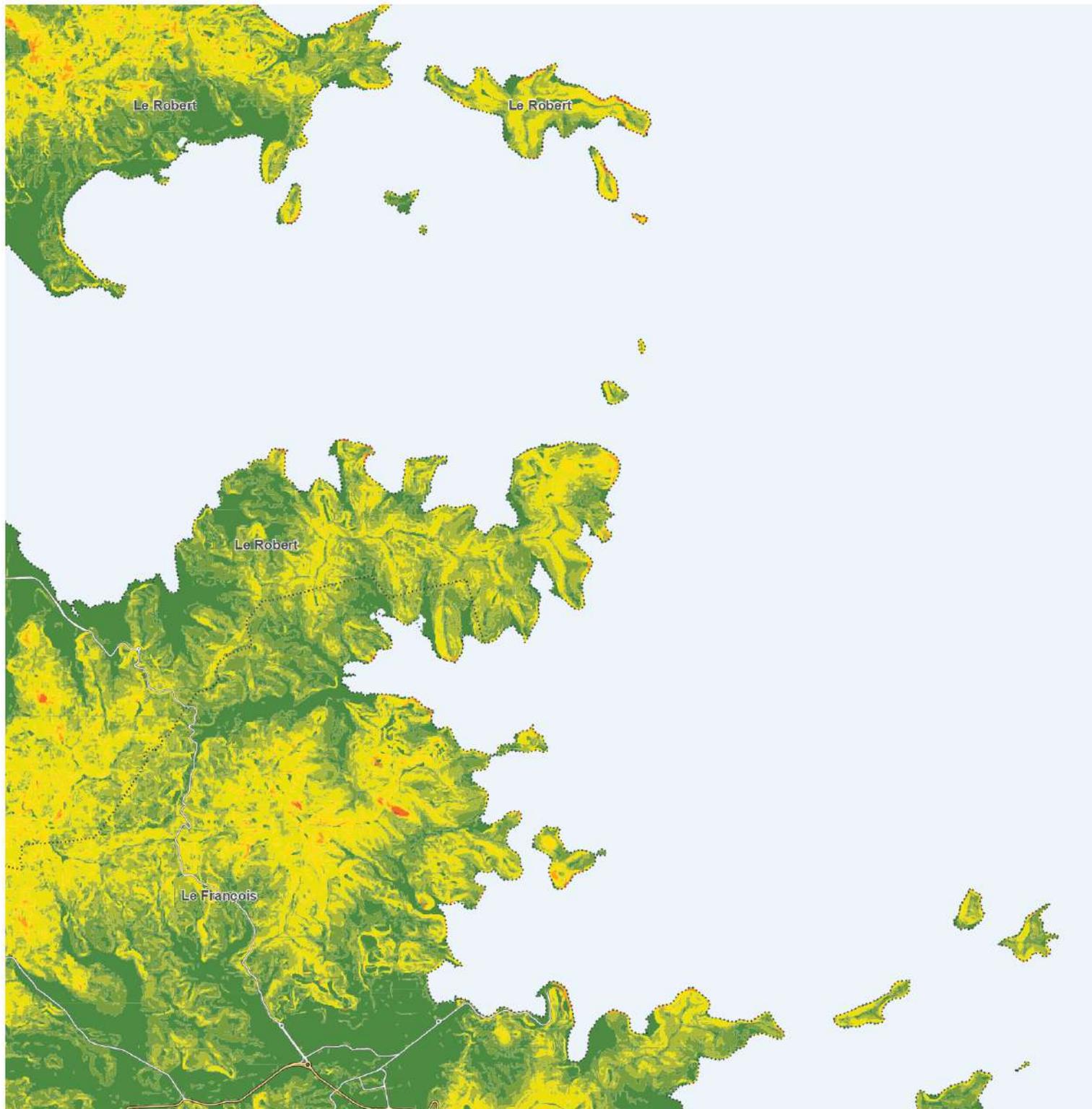
Limites communales

- Limites

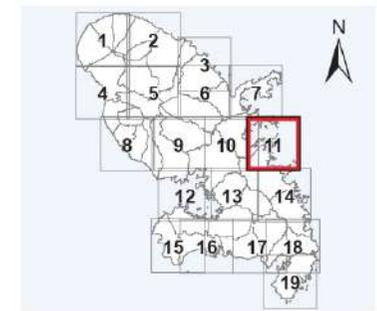
Routes

- Autoroutes et Routes nationales
- Routes départementales





Pentes



Légende

Pentes

- Inférieure à 10 %
- de 10 à 20 %
- de 20 à 30 %
- de 30 à 50 %
- de 50 à 70 %
- de 70 à 100 %
- de 100 à 300 %
- Supérieure à 300 %

Limites communales

- Limites

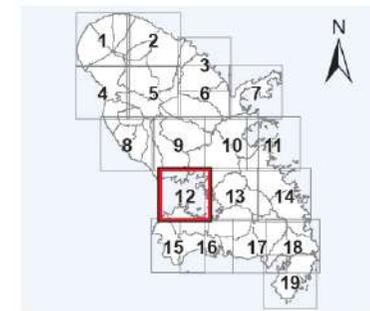
Routes

- Autoroutes et Routes nationales
- Routes départementales





Pentes



Légende

Pentes

- Inférieure à 10 %
- de 10 à 20 %
- de 20 à 30 %
- de 30 à 50 %
- de 50 à 70 %
- de 70 à 100 %
- de 100 à 300 %
- Supérieure à 300 %

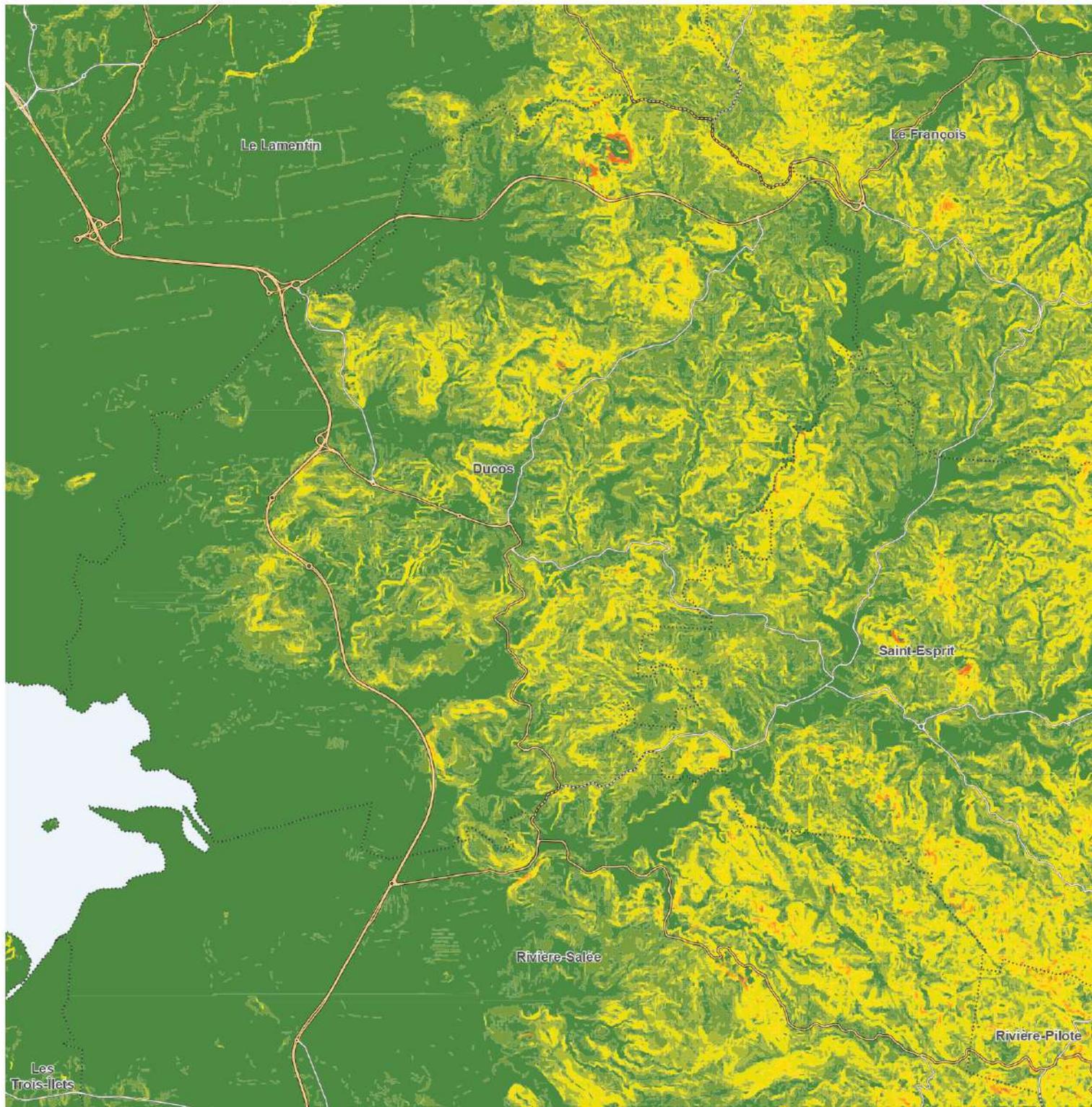
Limites communales

..... Limites

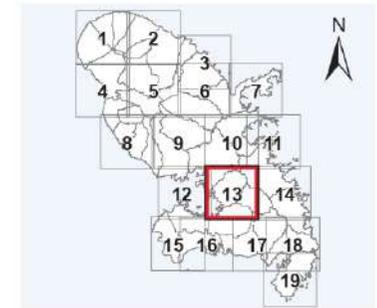
Routes

- Autoroutes et Routes nationales
- Routes départementales





Pentes



Légende

Pentes

- Inférieure à 10 %
- de 10 à 20 %
- de 20 à 30 %
- de 30 à 50 %
- de 50 à 70 %
- de 70 à 100 %
- de 100 à 300 %
- Supérieure à 300 %

Limites communales

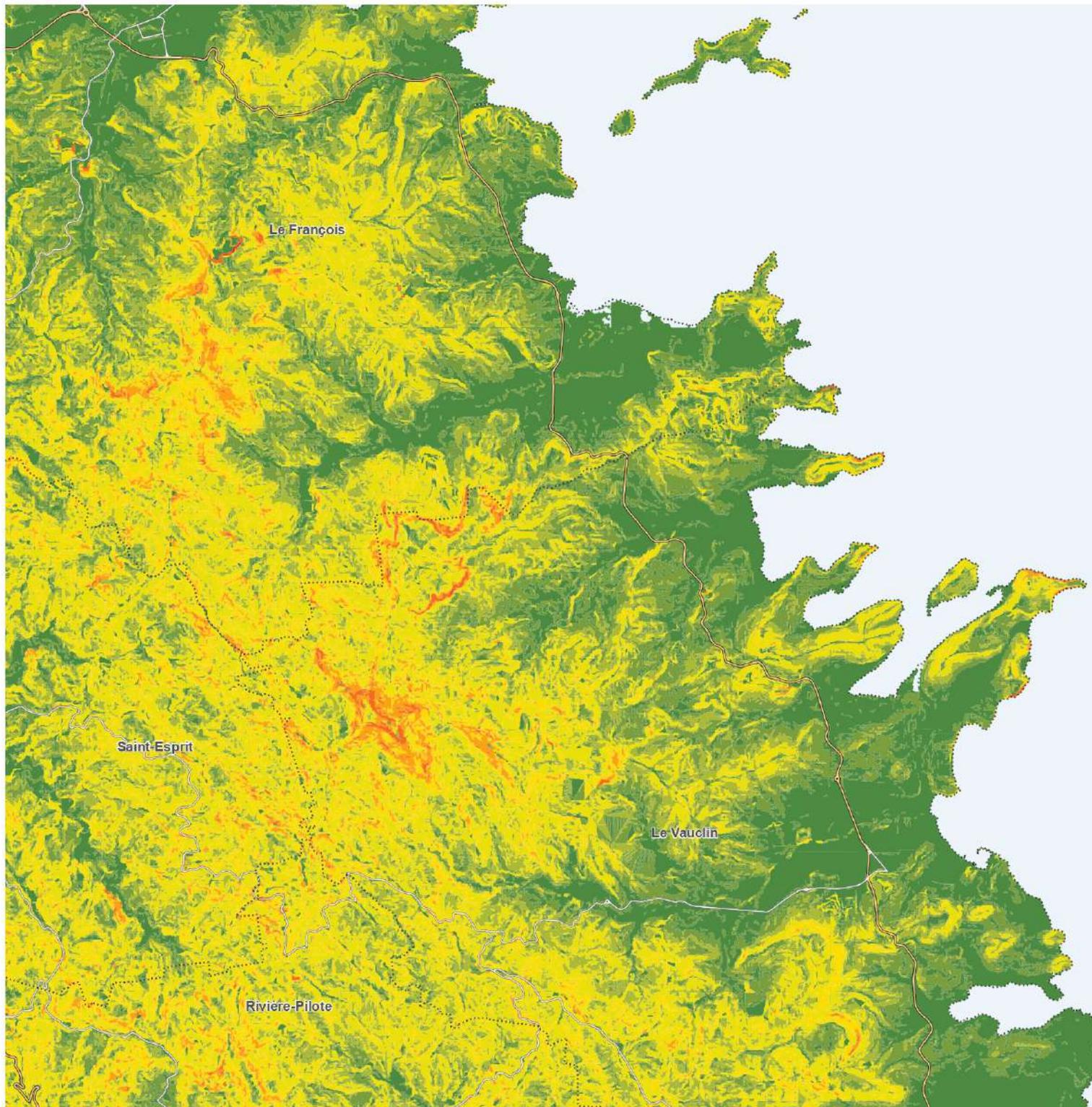
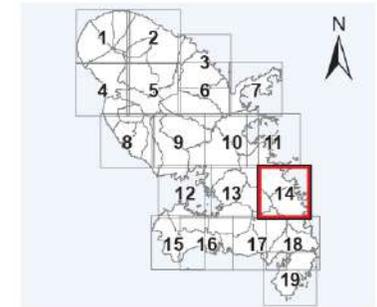
..... Limites

Routes

- Autoroutes et Routes nationales
- Routes départementales



Pentes



Légende

Pentes

-  Inférieure à 10 %
-  de 10 à 20 %
-  de 20 à 30 %
-  de 30 à 50 %
-  de 50 à 70 %
-  de 70 à 100 %
-  de 100 à 300 %
-  Supérieure à 300 %

Limites communales

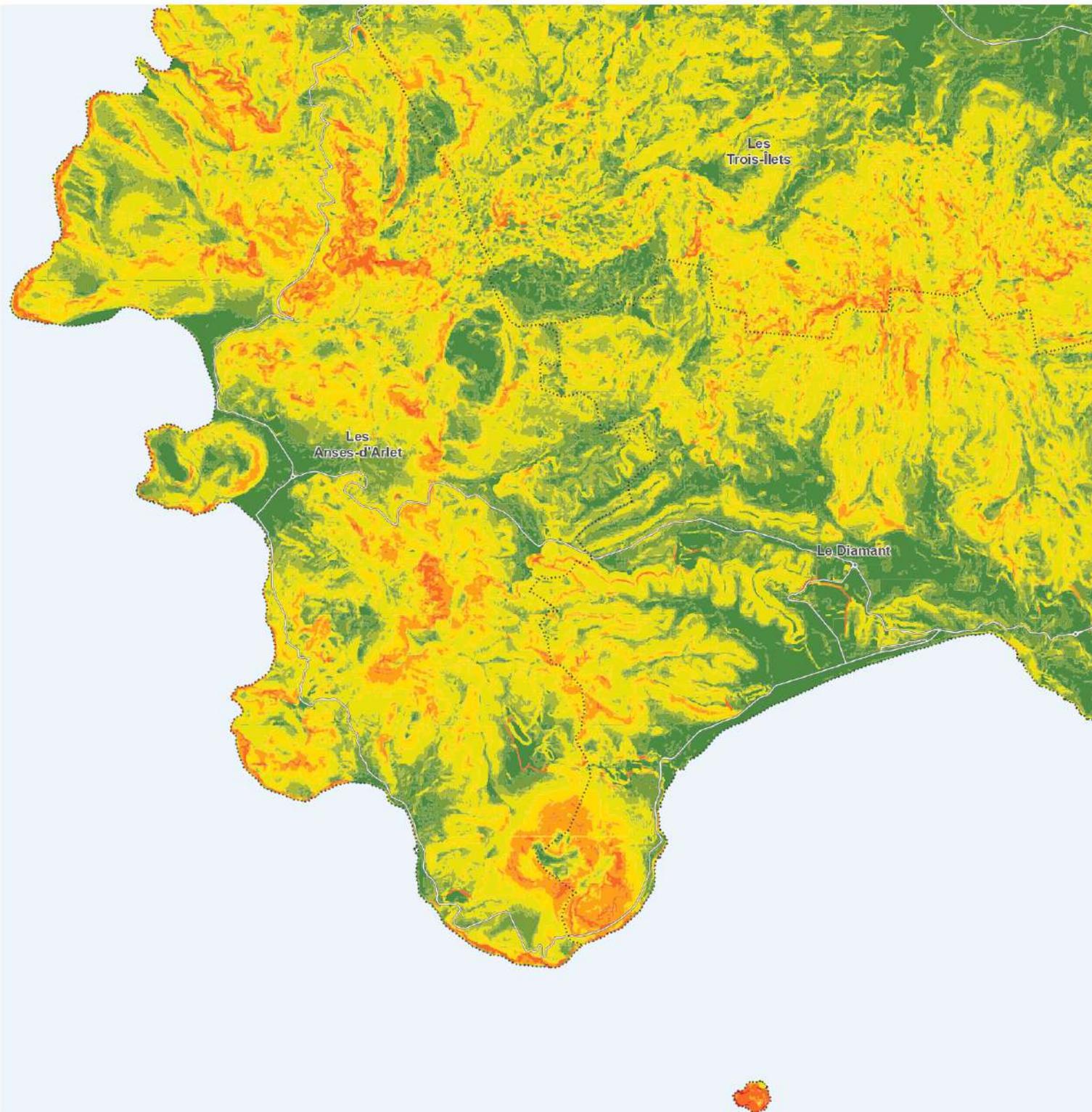
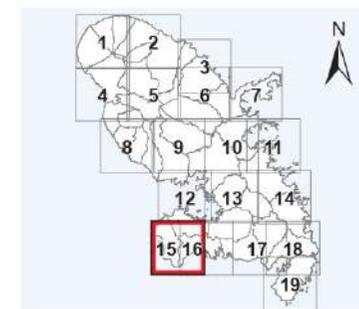
-  Limites

Routes

-  Autoroutes et Routes nationales
-  Routes départementales



Pentes



Légende

Pentes

- Inférieure à 10 %
- de 10 à 20 %
- de 20 à 30 %
- de 30 à 50 %
- de 50 à 70 %
- de 70 à 100 %
- de 100 à 300 %
- Supérieure à 300 %

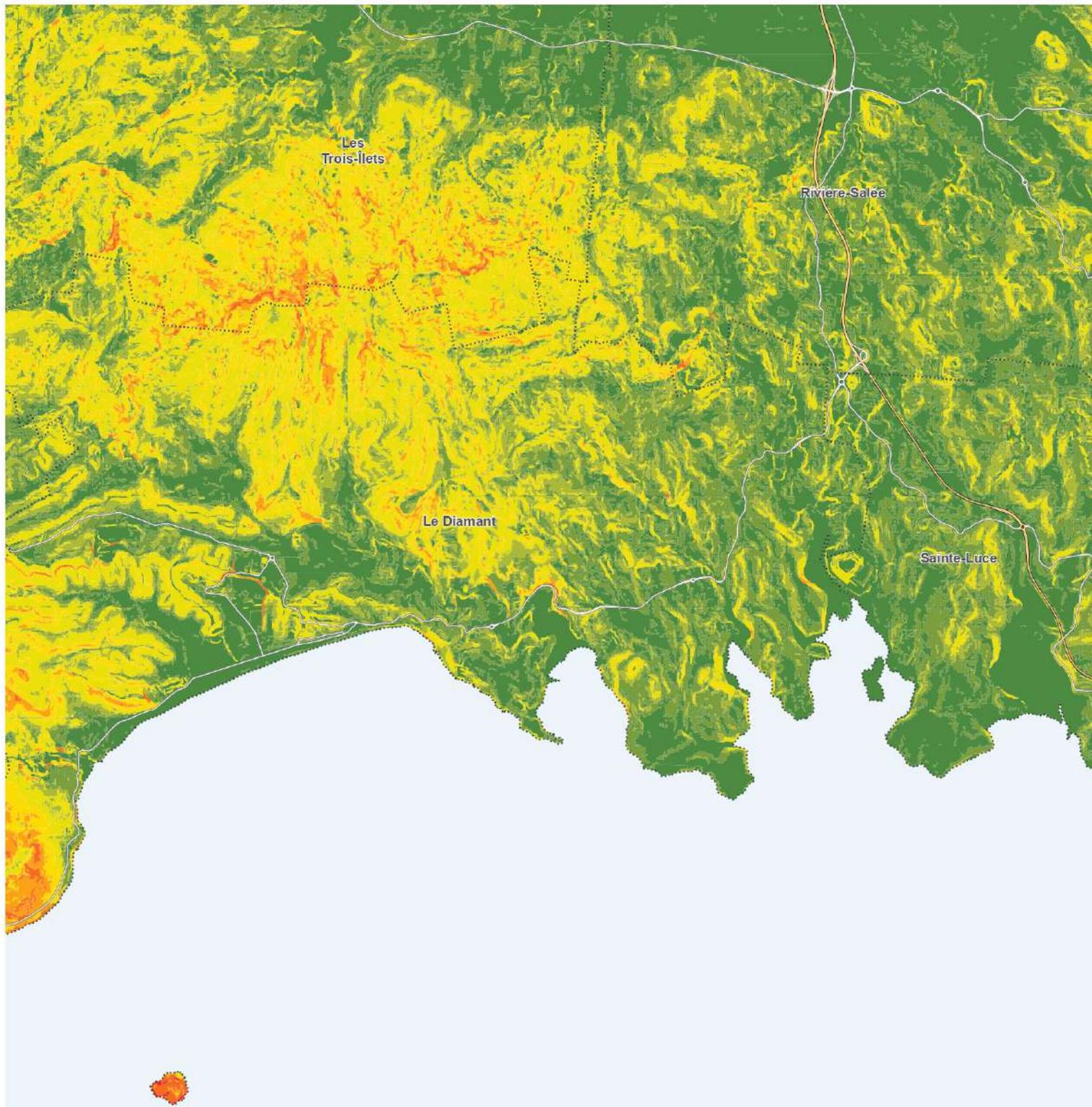
Limites communales

..... Limites

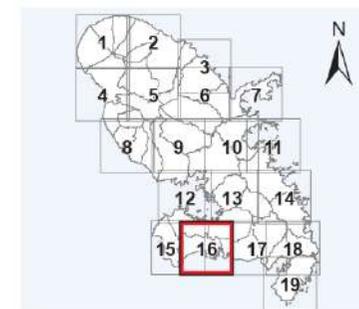
Routes

- Autoroutes et Routes nationales
- Routes départementales





Pentes



Légende

Pentes

- Inférieure à 10 %
- de 10 à 20 %
- de 20 à 30 %
- de 30 à 50 %
- de 50 à 70 %
- de 70 à 100 %
- de 100 à 300 %
- Supérieure à 300 %

Limites communales

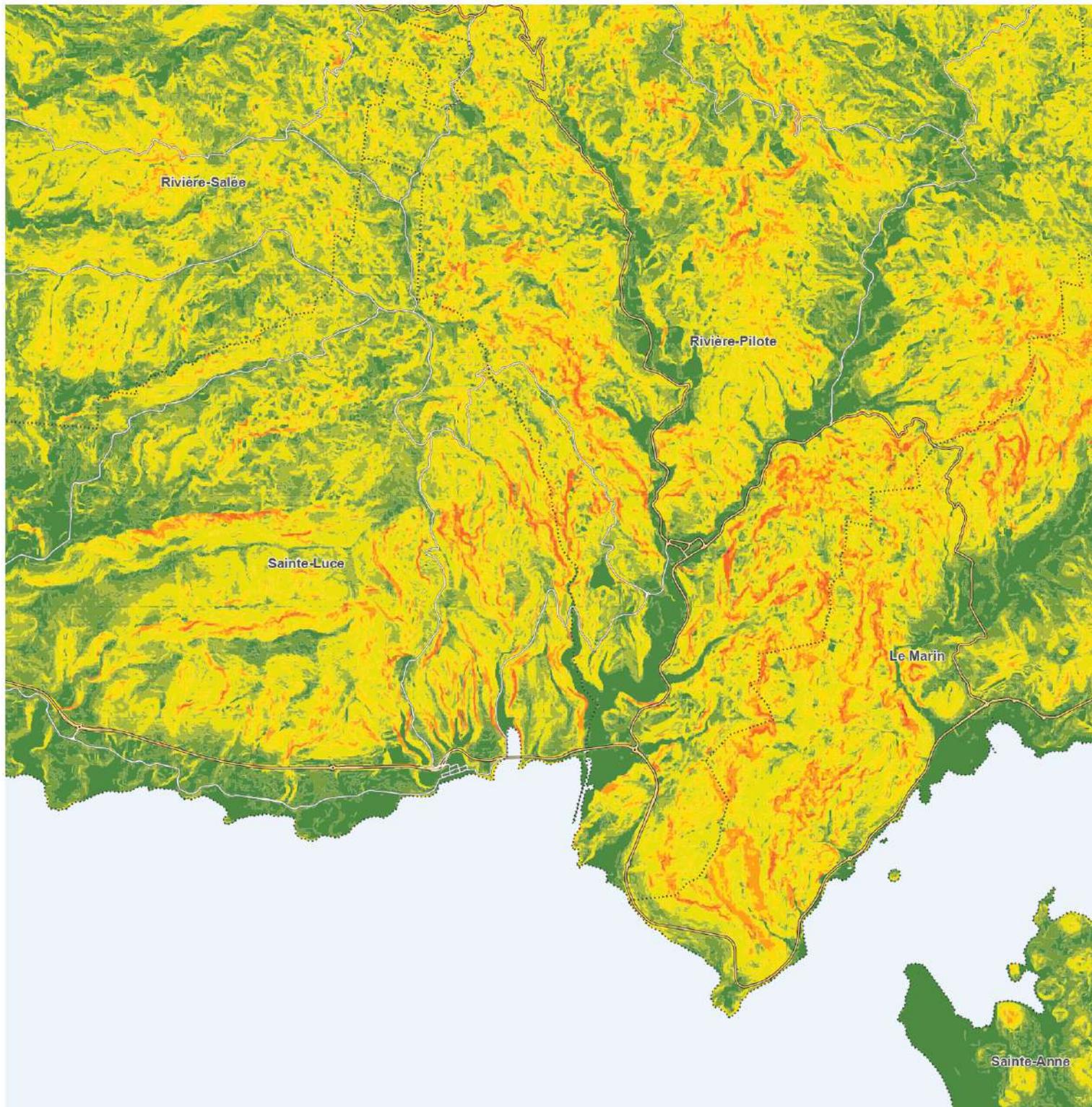
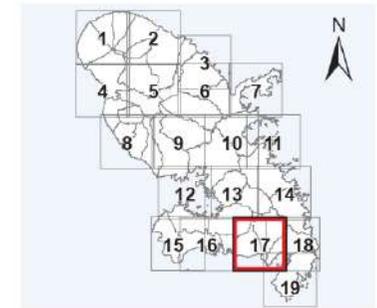
- Limites

Routes

- Autoroutes et Routes nationales
- Routes départementales



Pentes



Légende

Pentes

-  Inférieure à 10 %
-  de 10 à 20 %
-  de 20 à 30 %
-  de 30 à 50 %
-  de 50 à 70 %
-  de 70 à 100 %
-  de 100 à 300 %
-  Supérieure à 300 %

Limites communales

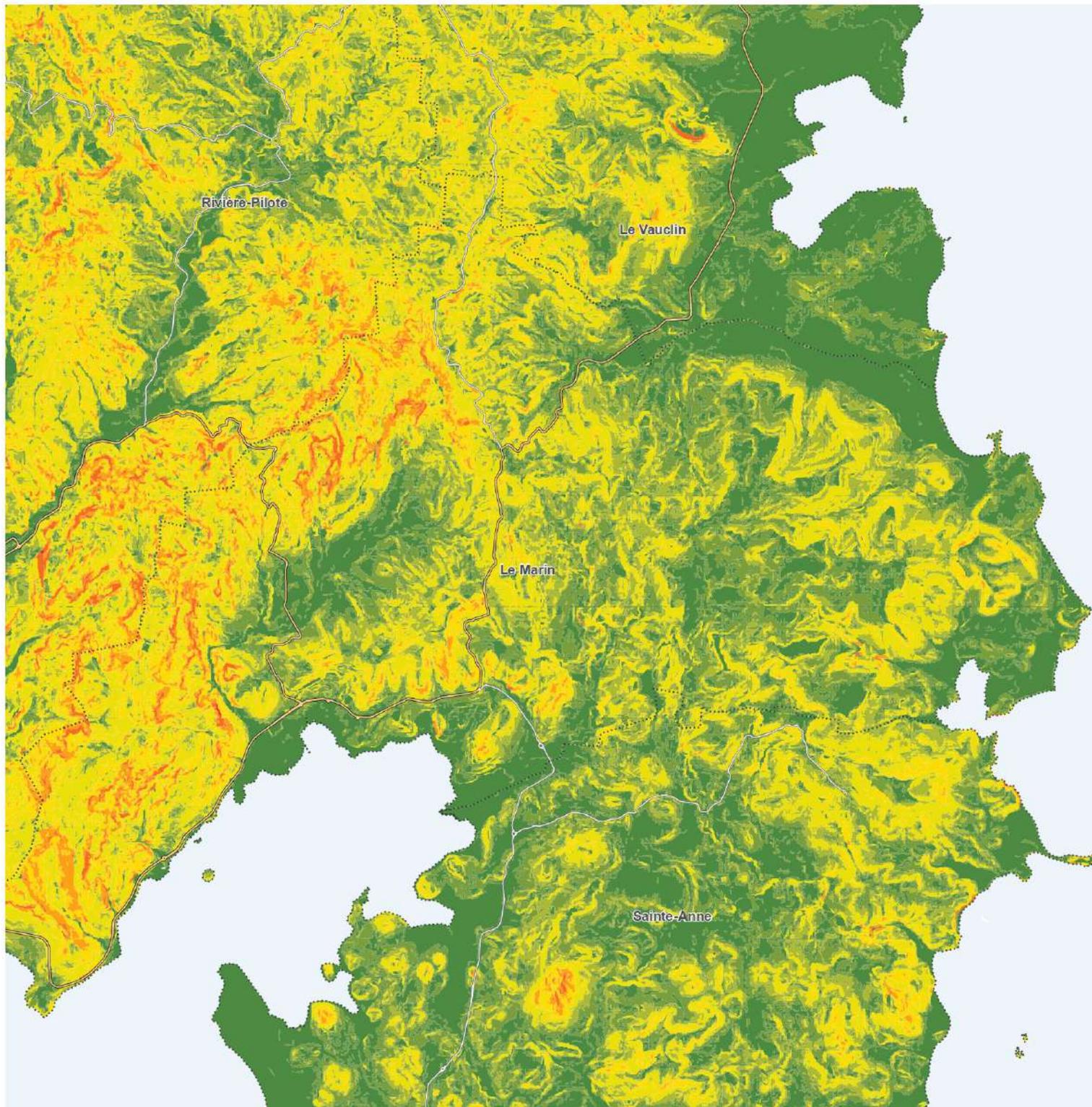
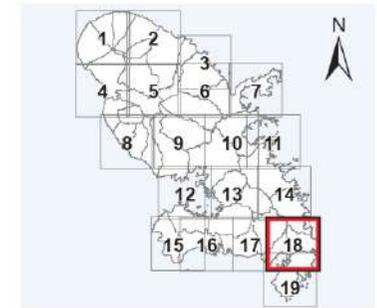
-  Limites

Routes

-  Autoroutes et Routes nationales
-  Routes départementales



Pentes



Légende

Pentes

- Inférieure à 10 %
- de 10 à 20 %
- de 20 à 30 %
- de 30 à 50 %
- de 50 à 70 %
- de 70 à 100 %
- de 100 à 300 %
- Supérieure à 300 %

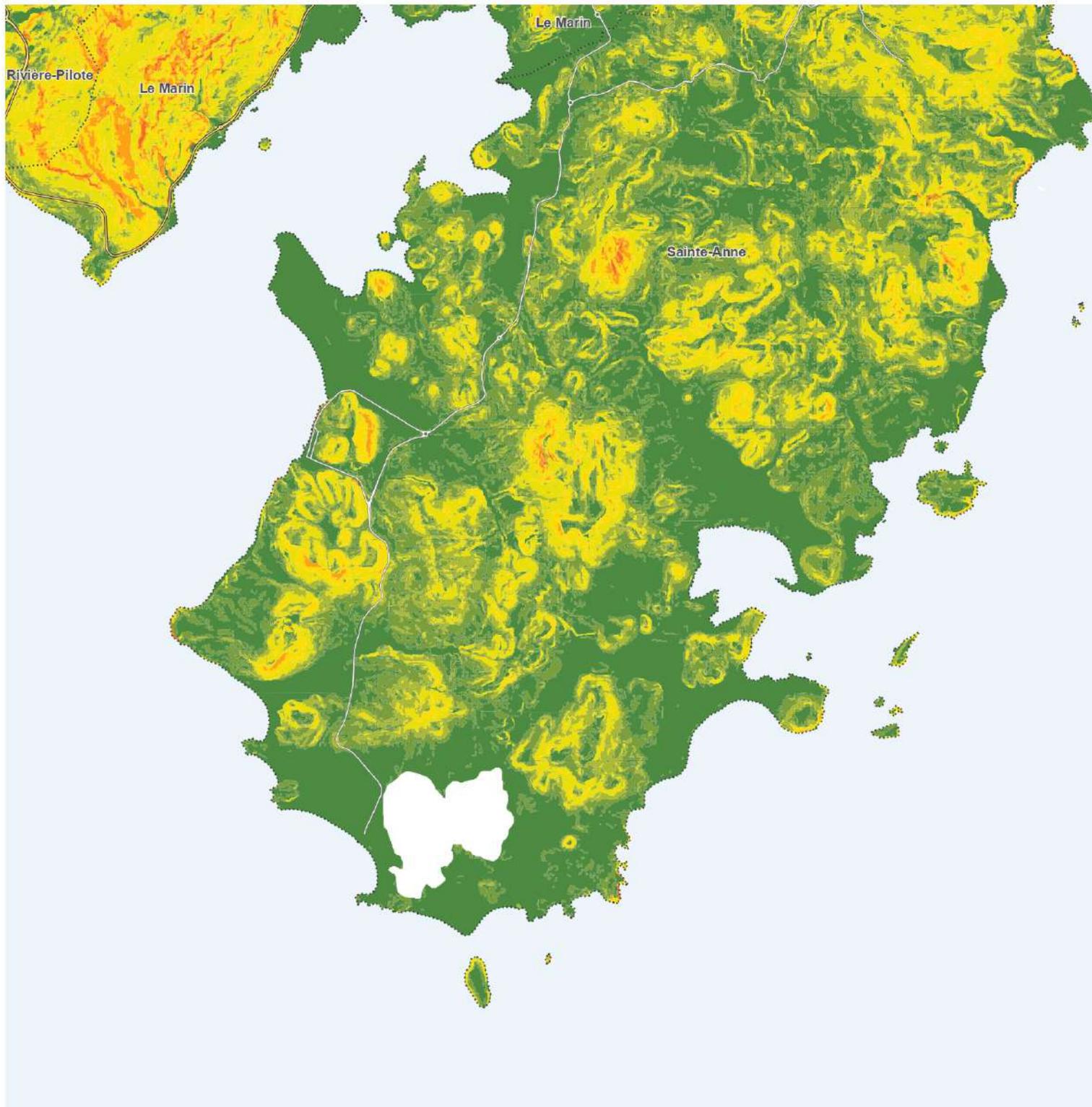
Limites communales

..... Limites

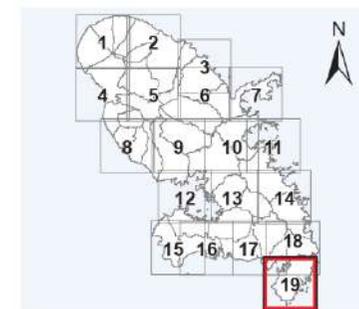
Routes

- Autoroutes et Routes nationales
- Routes départementales





Pentes



Légende

Pentes

- Inférieure à 10 %
- de 10 à 20 %
- de 20 à 30 %
- de 30 à 50 %
- de 50 à 70 %
- de 70 à 100 %
- de 100 à 300 %
- Supérieure à 300 %

Limites communales

..... Limites

Routes

— Autoroutes et Routes nationales

— Routes départementales

